

정책실명제 중점관리 대상사업 사업내역서

사업부서	교통기획과	사업부서장 담당자	과 장 김성남(☎2830) 시설7급 이기혜(☎3657)
정책사업명	SRT 오리·동천역 신설을 위한 타당성 검토		
선정기준	공약사업	사업기간	2018. ~ 2023.
주요내용	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치: 분당구 구미동 하나로마트 일원 ○ 사 업 량: 역사 1개소 신설, 오리역 및 동천역 연결통로 <p><input type="checkbox"/> 목적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ SRT 구미동 역사 신설 요구 민원이 지속적으로 발생되고 있는 실정이나 열차운행 중인 고속철도 터널 구간에 역을 신설한 사례가 없고, 기술적으로 가능한지 여부에 대한 전문가들의 의견이 상반되어 용역을 통해 객관적 검토 <p><input type="checkbox"/> 주요 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 9. 15.: 행복소통청원답변 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통부와 국가철도공단에 기술적 검토 요청 ○ 2020. 9. 23.: SRT 정차역 신설관련 기술적 검토 요청 (성남시→국가철도공단) <ul style="list-style-type: none"> - 성남시에서 기술적 검토비용 전액부담 의사 포함 ○ 2020. 10. 13.: SRT 정차역 신설 기술적 검토 요청 회신 (국가철도공단→성남시) <ul style="list-style-type: none"> - 원인자(성남시)가 역 신설 타당성조사(경제성, 재무성, 기술조사 등)를 시행 후 국토교통부로 역 신설을 요청하여야 함 ○ 2021. 6. 29.: 타당성조사 용역 착수(용인시 40% 분담) ○ 2022. 3. 31.: 타당성조사 용역 중간보고회 <ul style="list-style-type: none"> - SRT 관리기관 등과의 협의 선행 의견에 따른 이행 필요 ○ 2022. 11. 24.: 타당성조사 용역 최종보고회 ○ 2022. 12. 27.: 타당성조사 용역 완료 ○ 2022. 12. 30.: 타당성조사 용역 최종보고회 자료 송부 (성남시→분당수지SRT역사추진위원회) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> · 역사신설 어려움 통보 <ul style="list-style-type: none"> - 경제성 B/C=0.16(총사업비 1조2,886억원)(기준 1.0이상) - 예정공기 13년(하루중 공사 가능시간은 약 3시간) - 신갈단층대로 안전성 문제 있음 </div> <p><input type="checkbox"/> 대안</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ SRT노선을 공용하는 GTX-A노선(최고속도 180km/h)이 2024년 상반기 개통 예정으로, GTX-A 성남역에서 SRT 환승이 가능한 동탄역, 수서역으로 이동하여 SRT 노선 이용. <p style="margin-left: 20px;">※ GTX-A 성남역에서 SRT 환승이 가능한 동탄역까지는 약 12분, 수서역까지는 약 5분 만에 이동 가능</p>		